

HIT ME WITH YOUR BEST SHOT

**IMPACT BORON
REVOLVER**
TITANIUM BORON

IMPACT BORON REVOLVER

FU



Focused shots are possible
only with **Revolver!**
YOU'RE A SNIPER

RAVER ARMORED READY SHAFT

FOR DRIVER

RAVER ARMORED READY SHAFT

FOR FAIRWAY WOOD

鋭いしなり戻りで、
気持ちよく振り抜ける FW 仕様。

ドライバー用、レイヴァー・アーマード・レディや、インパクトボロンのシャフト性能を踏襲した、フェアウェイウッド用シャフト。剛性がしっかりしていますのであらゆるライからでも、気持ちよく振り抜くことができます。ドライバーシャフトのように、打点がスイートスポットに集中し、ぶれません。3色のカラーリングからセレクトし、大空の下で、ぜひ飛距離アップを実現してください。

モデル	フレックス	重量(g)	トルク	KP	全長
50g台	S2	56	5.2	中調子	44
	S	59	5.1	中調子	44
	X	62	5.1	中調子	44

モデル	フレックス	重量(g)	トルク	KP	全長
60g台	S2	63	4.3	中調子	44
	S	66	4.3	中調子	44
	X	69	4.3	中調子	44

レイヴァー・アーマード・レディ FW仕様・価格38,000円(税別) シャフトカラー／ソリッドブラック、ソリッドピンク、ソリッドブルー

●レーヴシャフトは、お客様が各フレックスから、カラーを自由にチョイスできます。

独特的のしなりと強烈なしなり戻りで飛ばせる。
フルレンジス・カモフラージュシャフト。

一般的に、飛距離を追求したシャフトは、しなり幅を少なくしたタイプがほとんどです。理由は大きくしならせるとヘッドが戻らず、しなり幅を小さく留めておかないと弾き感を得られないからです。レイヴァー・アーマード・レディは、大きくしなるのに、正確に素早くしなり戻ります。また、切り返し付近でシャフト手元側のしなりを感じ、タイミングを取りやすくなっています。その一方、ハーフウェイダウンから鋭いしなり戻りがあり、心地よい弾き感で、ボールを捉えることができます。爽快で力強い、しなり戻りが飛距離アップをもたらすので、ミート率の向上に繋がります。さらに打ち出される球はスピント量が適正にコントロールされ、チカラ強い弾道を実現、スピントが抑制されるということは、ミスヒットをしても曲がり幅を最小限に抑える性能があるということ。飛距離性能が抜群に高く、高いミート率でインパクトできるレイヴァー・アーマード・レディ。アマチュアゴルファーにとって、確実に武器となってくれます。

フレックス	重量(g)	トルク	KP	全長	フレックス	重量(g)	トルク	KP	全長
S2(SR)	63	4.4	中調子	46	S2(SR)	73	3.9	中調子	46
S	66	4.3	中調子	46	S	76	3.9	中調子	46
X	68	4.3	中調子	46	X	79	3.9	中調子	46

レイヴァー・アーマード・レディ 價格55,555円(税別) シャフトカラー／ソリッドブラック、ソリッドピンク、ソリッドブルー

●レーヴシャフトは、お客様が各フレックスから、カラーを自由にチョイスできます。

RAVER ARMORED READY SHAFT

FOR UTILITY

飛ぶ、つかまる、やさしい、を実現。
ユーティリティ仕様シャフト。

アベレージヒッターからハードヒッターまで幅広いニーズに対応。絶妙な重量バランスによってユーティリティの機能を余すことなく効果的に発揮できるように仕上げています。持ち前の飛距離と高い操作性という2つの要素を見事に両立させた、新時代のユーティリティ用シャフトです。ヘッドスピードがゆったりのゴルファーでも容易にしならせることができ、タイミングも取りやすく、パワーを余すことなくボールに伝えます。

番手	重量(g)	トルク	KP	全長	番手	重量(g)	トルク	KP	全長	番手	重量(g)	トルク	KP	全長
50g/S2	53	5.3	中調子	42	60g/S2	63	4.6	中調子	42	70g/S2	74	4.2	中調子	42
	56	5.2	中調子	42		66	4.5	中調子	42		77	4.2	中調子	42
	59	5.0	中調子	42		68	4.4	中調子	42		79	4.2	中調子	42

レイヴァー・アーマード・レディ ユーティリティ仕様
価格38,000円(税別)

シャフトカラー／ソリッドブラック、ソリッドピンク、ソリッドブルー

●レーヴシャフトは、お客様が各フレックスから、カラーを自由にチョイスできます。

IMPACT BORON



IMPACT BORON IMPRESSION

金谷多一郎プロ 試打インプレッション

ムチのように大きくしなるのに、
プレーヤーの意図通りに反応。

ボロン特有のしなり戻りを感じます。この挙動は、手元側からシャフトの先端まで、まるで神経が通っているように感じるほど。意図通りに動いてくれるのでフィーリングは非常に良いです。実際はコンマ何秒という時間の中ですが、プレーヤーのスイングリズムに合わせてスローモーションでアシストしてくれるイメージ。だからインパクトがドンピシャのタイミングになるんです。全体的にムチのようにしなるのに、ブレることが全くなく振りやすいモデルです。

※ゴルフクラシック誌 2014年4月号に掲載されました。

飛距離アップとスイング向上、
どちらも兼ね備えた名器。

インパクトボロンは、フルレンジスボロンという航空機の可動翼や、レーシングカーにも使用されている、強度・剛性・弾性率の高い優れた素材を採用。スイング時のシャフトの『戻り』性能に優れ、粘り強さ、ブレの減少を実現、飛び・方向性とも非常に優れた仕上がりです。スローテンポでも大きくしなり、パワーを溜め込んで素早く戻るので、インパクトゾーンでシャフトが加速。これにより振り遅れも減り、初速・ミート率の向上で飛距離アップが期待でき、多少、芯を外しても当たり負けせず、飛距離ロスを最小限に抑えます。インパクトボロンは戻りが強く、スムーズに振り切れ、スイングの向上を実現します。

フレックス	重量(g)	トルク	KP	全長(inch)
RR	49	5.2	中調子	46
R	52	4.5	中調子	47
SR	54	4.5	中調子	47
S	57	4.5	中調子	47
X	64	3.5	中調子	47

インパクトボロン・価格48,000円(税別)
シャフトカラー／ソリッドブラック、ソリッドピンク、ソリッドブルー

●レーザー刻印は、お客様が各フレックスから、カラーを自由にチョイスできます。

VENUS



40g台の超軽量フルボロンシャフト。
やさしく飛ばせるヴィーナス。

インパクトボロンの流れを汲み、フルボロンを採用した40g台の超軽量シャフト。ヴィーナスは非力な人でも、よくしなり、やさしく飛ばせるよう設計されています。切り返しで大きくしなったあの「ボロン効果」により、ダウンスイングでは鋭くしなり戻るので、スライスで悩んでいるゴルファーの振り遅れを防止してくれます。また、コスメ、カラーリングは、1960年代のヴィンテージイメージを訴求しています。



フレックス	重量(g)	トルク	KP	全長(inch)
RR	47	5.2	中調子	46

ヴィーナス 價格48,000円(税別)
シャフトカラー／ショッキング・ブルー、パープル、ゴールド

狙い撃ちを可能にする、 超絶シャフト、リボルバー。

大きなしなり戻りと、超絶インパクト。
驚愕の飛びを実感してください。

インパクトボロン・リボルバーは、男子プロも打てる
40g台をコンセプトに開発されました。

軽くて柔軟性を持たせながらもインパクト時の力の
伝達力が良く、ゴルファーの持っている能力を最大限
に引き出せるシャフトとして、これまでシニア層か
ら、ドラコン選手までと、幅広いユーザーを獲得。

また数多のプロゴルファーにも愛用されています。

リボルバーの特徴のひとつ、大きなしなり戻りの良
さ、つまり再現性の高さや、弾き感はまさしく常識の
範囲を超えており、その恩恵を受けてボール初速
も確実にアップします。

個人差はありますが、誰でも簡単に1~2m/sアップ
を可能にし、また、それに伴って飛距離を伸ばすこと
ができます。

IMPACT BORON REVOLVER TITANIUM BORON

インパクトボロン・リボルバー SPECIFICATION

フレックス	重量(g)	KP	全長(inch)
RR	39	中調子	45
R	46	中調子	46
SR	48	中調子	46
S	51	中調子	46
X	53	中調子	46

インパクトボロン・リボルバー 價格60,000円(税別)
カラー／ソリッドブラック、ソリッドピンク、ソリッドブルー
ディープ・パープル ※ディープ・パープルのみ今秋発売予定

話題のカラーシャフト「DENIM」。性能はそのままで、全てのスペックに対応しています。

レーヴのコンセプトモデルシャフト、DENIM。

もちろん、シャフト性能はそのままで、レーべルシャフト、全てのスペックに対応しています。

在庫欠品の場合は、受注生産となりますので、詳しくはショップまで、お問い合わせください。

ハイブリッドがFWを オーバードライブする。

インパクトボロン・リボルバー FUは
ハイブリッド用シャフトのニューモデル。

ユーティリティクラブと言えば、アイアンよりもボール
が上がりやすく、フェアウェイウッドよりもシャフトが
短くて打ちやすいと、今やプロでさえも必携のクラブと
なっています。

それを踏まえ、「ハイブリッドのやさしさにフェアウェイ
ウッド以上の飛距離を加えたい」という願いから、FUは
開発されました。

FUは、リボルバー同様、スイングを始めた瞬間からその
性能の高さを感じることができます。大きくしなったか
と思うと、ダウンスイングでヘッドが突如として走りだ
し、先端がスピードアップしてインパクトを迎えます。

さらにはハイブリッドとは思えない飛距離も叩き出しま
す。方向性が不安定なフェアウェイウッドを、安定感の
あるハイブリッドで軽々オーバードライブしていく、
これがインパクトボロン・リボルバー FUです。

IMPACT BORON TITANIUM REVOLVER



インパクトボロン・リボルバー FU SPECIFICATION

フレックス	重量(g)	KP	全長(inch)
RR	55	中調子	42
R	58.5	中調子	42
S2	60	中調子	42
S	61.5	中調子	42
X	62.5	中調子	42

インパクトボロン・リボルバー FU 價格42,000円(税別)
カラー／ソリッドブルー、ソリッドピンク、ソリッドブラック

REVE'S CONCEPT MODEL SHAFT
DENIM

レイヴァー アサルト・アタックこそ、スピード・キング

叩ける ハイスピード シャフト! 70t NICKEL FULL BORON

レイヴァー アサルト・アタック

RAVER ASSAULT ATTACK

FULL LENGTH NICKEL BORON

ニッケルボロンが、
パワーバンド層を征服する。

業界初

《CONCEPT》

レイヴァー アサルト・アタックは、インパクトボロン・リボルバーを継承し、70tカーボンを全長に纏うことにより、BUTT側を強化しました。切り返し時の手元のたわみを無くし、ブレのない強烈なしなり戻りで加速し、ダウンスピードでボールをジャストミートすることが出来ます。70tカーボンとフルボロンで武装し、さらに先端部にニッケルをバインドすることにより、強烈なパワーに当たり負けのしない強度と、ハイスピードで加速するシャフトに仕上がっています。

今までに、味わったことのない飛びをぜひ、ご体感ください。

《CUSTOM》

ぶっ飛びレイヴァー アサルト・アタックは、軽めのシャフトから重めのシャフトまで全領域を網羅し、47インチという全長ゆえ、ロングドライビング競技から、カット45インチでストロークプレーまで、また、ライトユーザーからヘヴィユーザーまでと、幅広い層にご使用いただけます。

RAVER ASSAULT ATTACK Specification

フレックス	重量(g)	トルク	全長(inch)	KP	RAVER ASSAULT ATTACK Specification		
					40g台	50g台	60g台
R	48	6.2	47	中調子			
S	50	6.1	47	中調子			
					フレックス	重量(g)	トルク
R	56.5	5.3	47	中調子			
S	59	5.2	47	中調子			
X	61	5.1	47	中調子			
					フレックス	重量(g)	トルク
R	65	5.0	47	中調子			
S	68	4.9	47	中調子			
X	70	4.8	47	中調子			

●シャフトカラー ソリッドブルー、ソリッドブラック、ソリッドピンク、ディープパープル 価格:63,000円(税別)

Choose freely

各フレックスから、各カラーをチョイスできるのは、REVEが業界初です。

All Or Nothing=妥協を許さない、イエスかノーか。
Assault=攻撃、急襲、挑戦。Attack=攻撃、戦う。Assault Attack=難関コースを征服せよ。

※商品の色は、実際とは若干異なる場合がありますので予めご了承ください。



Shaft: Reve Original

1. Impact Boron (*Aged 50 Over*)
2. Raver Armored Ready (*Driver FW UT*)
3. Venus (*Stars Are All Victory*)
4. Black Knight (*For Putter*)
5. Impact Boron Revolver (*You're A Sniper*)
6. I-Elevation (*For Iron*)
7. Titanium Boron Burn (*Verr Light*)

PRODUCED BY REVE



チタニウム ボロンバーン

TITANIUM BORON BURN

チタンの剛性と、ボロンの柔軟性を合わせ持つ、
しなり戻りが加速する、超軽量の秘密兵器。

インパクトボロン・リボルバーの性能をそのまま継承し、最軽量に突き詰めたモデル、それがチタニウム ボロンバーンです。軽いけれども剛性があり、これまでのレーヴシャフト同様に、しなり戻りも加速するという、特徴もそのまま。軽さをスピードに変えます。対象はレディス～シニアまで幅広い層を網羅。「軽くても加速するシャフト」、チタニウムボロン・バーン。プレイヤーそれぞれの持っている能力を、最大限に引き出します。ぜひ、お近くのゴルフ工房、ゴルフショップにて、試打してみてください。

フレックス	重量(g)	トルク	全長(inch)	KP
Z 1	46	4.6	46	中調子
Z 2	38	5.5	45	中調子

●シャフトカラー

ソリッドブラック、ソリッドブルー、ソリッドピンク、ディープパープル
価格:60,000円(税別)

自分を高める、
飛距離を高める。

I.Elevation

アイ・エレベーション

SPECIFICATION

	重量(g)	フレックス	トルク		重量(g)	フレックス	トルク
50g台	51	S2	4.4	80g台	82	S	2.7
	53	S	4.3		84	X	2.7
60g台	61	S2	4	90g台	92	S	2.5
	63	S	4		94	X	2.5
70g台	重量(g)	フレックス	トルク	カラーリング ミラーブラック、マットブラック、 ミラーブルー、ミラーピンク 全長 9.90mm プラスマイナス2mm、重量誤差 プラスマイナス2g 価格:28,000円(税別)			
	73	S	3				
	75	X	3				

レーヴシャフトのニューカマー、
アイ・エレベーション

I.Elevation（アイ・エレベーション）は、スチールシャフトに近い安定性のある飛距離と優れた方向性を持たせながらも、カーボンシャフトの特性を生かした軽さ、そして高弾道に打ち出せるという、メリットを兼ね備えた、新時代のアイアンシャフトです。

重さに対してそれぞれ相応にすることにより、エネルギーを最大限に活かすことができるにも関わらず、タイミングを取りやすく、軽さを感じさせないシャフトに仕上げました。

ゴルファーがアイアンシャフトに求める思い、そしてビートを感じるようにリズム良くスイングして欲しいという思いが詰め込まれています。

特徴は、「インパクトボロン」「インパクトボロンリボルバー」「レイヴラー・アーマードレディ」のすべてにフィットするよう、細かく設計されており、REVEシャフトの特徴である粘りのある心地よいしなりを、アイアンシャフトにも再現し。アイアンショットに必要とされる方向性、飛距離、ミート率を Elevation (向上)。アマチュアからプロゴルファーまでラクにピンを狙っていくことを可能にしています。

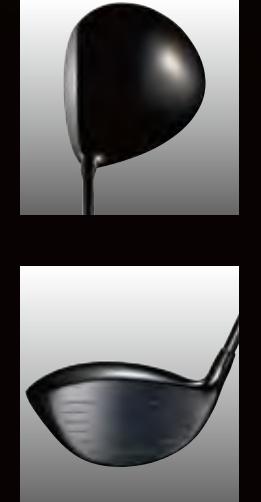
アベレージからエキスパートまで幅広く対応し、高次元で期待に応えてくれるアイ・エレベーション。

もちろんシャフトデザインはフルレンジスに弊社の代名詞ともいえる斬新なカモフラージュ柄を採用。鏡面仕上げで漆黒のミラーブラック、迫力あるマットブラック、女子プロゴルファーにも人気のミラーピンク、ミラーブルーをラインナップ。

チップ側には「Rock “n” Roll」の文字も記載し、プレイヤーのコースに対する戦闘意識を高めています。

「I.Elevation」とは英国のロックバンド「U2」の楽曲「Elevation」が由来となっており、「向上」や「たかめる」という意味をもっています。REVEシャフトをご使用されているお客様が、より一層技術を向上させて「ゴルフを楽しんでもらいたい」という思いを込めて、商品名を「I.Elevation」とさせて頂きました。

MEGA DISTANCE DRIVER

TOXIC
R460

この飛距離（毒）は、くせになる。

素材を生かし、空力で前へ弾き飛ばす、TOXIC R460 ドライバーへッド。

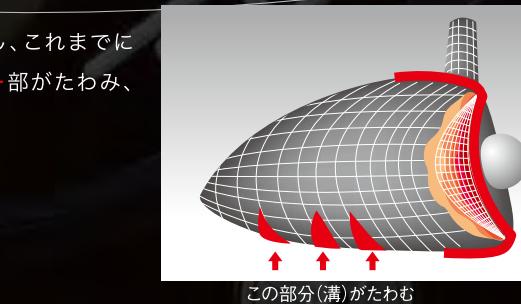
ディフューザーは、ヘッドスピードと飛距離を加速させるテクノロジー。

TOXIC R460ヘッドは、空気全体を味方につけるようデザインされています。ソールの溝は、ディフューザーの役目を果たしています。円心上、ななめ上、トップダウンにかけての、ヘッド周辺に吹きつけるダウンスイング・ブローイング（空気抵抗）が整流効果を高め、ヘッドスピードをさらにアップさせます。



打った瞬間にヘッド全体がたわみ、
トランポリン効果でこれまでにない飛びを実現。

TOXIC R460は、ヘッド全体でボールを前に弾き出し、これまでにない飛びを実現。空力をデザインした、ディフューザー部がたわみ、ボールを力強く全面へ弾き飛ばします。



REVEが、6-4チタンBetaを採用した理由。

REVEは、従来の高反発チタン素材で弾いて飛ばすより、ねばりとコントロールで、飛ばすことを考えています。6-4チタンBeta素材は、ボールを捉えた瞬間の、たわみ、粘りでボールを前面に打ち出せます。フェース面にボールを感じることが大切であり、そのことによりボールのスピンドル量を制御、正確な飛距離アップをしながら思いどおりの、ボールコントロールが実現できるのです。TOXICヘッド素材に、6-4チタンを採用している理由はここにあるのです。

※画像は、撮影のためシャフトを装着しています。

TOXIC R460ヘッドにフィッティングできる、REVE オリジナルシャフト。(別売)



Raver Armored Redy



IMPACT BORON



IMPACT BORON REVOLVER

素材には、軽くて復元力のある「ボロン」を全面的に採用、素早いしなり戻りで飛距離アップを狙えます。切り返しで十分なタメを作ることでダウンでは素早く戻り、ボールを弾き飛ばします。飛距離アップとスイング向上、このどちらも兼ね備えたのがこのインパクトボロンです。

REVE オリジナルグリップを装着してください。(別売)



Sticky 1.8
●カラー: ブラック ●口径: M60 ●外径: 1.8mm ●トルク: 2.7 ●重量: 48±2g
●バックライン: 有り/無し
(ライン無しはエンドが黒、ライン有はエンドが赤)



Sticky Black Army 1.8
●カラー: アーミーライトブルー ●口径: M60 ●外径: 1.8mm ●トルク: 2.7 ●重量: 48±2g
●バックライン: 有り/無し



Sticky 1.8
●カラー: ブルー ●口径: M60 ●外径: 1.8mm ●トルク: 2.7 ●重量: 48±2g
●バックライン: 有り



Sticky Black Army 1.8
●カラー: アーミーピンク ●口径: M60 ●外径: 1.8mm ●トルク: 2.7 ●重量: 48±2g
●バックライン: 有り/無し
アーミーピンクのみREVEオリジナルカラー

TOXIC R460ヘッド 純正ウェイトをご用意しています。(別売)

TOXIC R460 ヘッド純正ウェイト。1g、
3g、5g、7gのラインナップで、自由にカスタマイズ調整できます。



TOXIC R460 ヘッド Specification

ロフト角	ライ角	ヘッド重量	ホーゼル外径	ホーゼル内径	ホーゼル全長
9°	58°	191g(197g)	13mm	8.6mm	35mm
10°	58°	191g(197g)	13mm	8.6mm	35mm

●ヘッド素材:チタン ●フェース素材:6-4チタンBeta ●ボディ製法:鍛造 ●価格:ヘッド単体価格 65,000円(税別)

※ヘッド重量は、カスタムウェイトを除いたヘッドのみの重さです。

純正ヘッドは、3g×2、計6gのウェイトが装着されています。

※ヘッドカバーは別売りになります。

飛距離と方向性、そして打ちやすさを備えた TOXIC フェアウェイウッド。



SPOON CLEEK SEVEN
REVE TOXIC
Fairway Wood

REVE TOXIC FWは、こだわりのフルチタンボディと純粋な6-4ベータ合金で、チタン金属組織には β 相(体心立方晶)を持ち、軽さに加えて、粘りと強度を兼ね備えています。構えた時に優しさを感じてもらえるデザインにもこだわりました。さらに重さが必要な場合には、ジェルインも可能。重りで調整できるように、ダブルウェイトシステムです。クラフトショップ専用ですので、工房などでのフィッティングをお勧め致します。

OPTION

TOXIC ヘッド用、純正ウェイト。
フィッティングも自在です。

TOXICヘッド純正ウェイト。1g、3g、5g、7gのラインナップで、軽量ヘッドを最大プラス10gまで、自由にカスタマイズ調整できます。



●価格: レッド1,200円、ブラック1,200円、ゴールド1,500円、ダークブルー2,100円
※ドライバー、フェアウェイウッドともに対応しています。



フルチタンボディが繰り出す、圧倒的な飛びと打ちやすさを実現。
その秘密は、アドレスした時のスワリの良さにこだわりました。



TOXICドライバーの遺伝子をそのまま受け継いだフェアウェイウッドの雄。強靭なフルチタンボディを纏い、圧倒的な飛距離と絶妙なコントロール性能を両立、フェアウェイウッドに求められる全ての機能をバランスよく実現したモデル。空気抵抗を減少させるディフューザー効果の役目を果たす溝はヘッドスピードをさらにアップさせ、ヘッドスピード以上の飛びを実現しました。躊躇することなく、パー5で果敢に2オンを狙っていく、心強い武器の誕生です。

トキシック フェアウェイ・ウッド スプーン(3W)

ロフト角	ライ角	ヘッド重量	ホーゼル外径	ホーゼル内径	ホーゼル全長
15°	56.5°	203g(209g)	13mm	8.6mm	33mm



容易に弾道を打ち分けられる、驚異の操作性を兼ね備えた飛びのFW。



「絶対ミスしたくない」という場面でコントロールを重視しつつも、ある程度飛距離を稼ぎたい時に低スピンドルで高弾道のボールを打てるCLEEK。ストレートボールはもちろん、ホールによってドロー、フェードを簡単に打ち分けられる操作性の高さは圧倒的。ミスへの寛容性もあり、誰でも容易に振り抜くことができます。もちろん少々のラフからでも芝の抵抗に負うことなく、強い推進力によって力強くボールを打っていくので、コースマネジメントの幅を広げてくれるモデルといえます。

トキシック フェアウェイ・ウッド クリーク(5W)

ロフト角	ライ角	ヘッド重量	ホーゼル外径	ホーゼル内径	ホーゼル全長
18°	57°	208g(214g)	13mm	8.6mm	33mm



どんな場面でも助けてくれる打ちやすさ、長いパー3でもピンを狙える高弾道。



その振り抜きの良さから、異次元の高弾道でボールを止めることを実現した、SEVEN。打感が柔らかく、非力なゴルファーでも楽に飛距離を稼ぐことができ、技術を要するテクニカルなホールでも、正確にターゲットへボールを運んでくれる方向性も秀逸。しかも深いラフやバンカーからでも飛距離ロスが少なく、楽に振り抜けます。ユーティリティより高さが出来るうえ、ミートもしやすく、ボールを止めやすい。もはやどんなタイプのゴルファーでも、クラブセッティングには欠かせないのが、このTOXIC FW SEVENです。

トキシック フェアウェイ・ウッド セブン(7W)

ロフト角	ライ角	ヘッド重量	ホーゼル外径	ホーゼル内径	ホーゼル全長
21°	57.5°	211g(217g)	13mm	8.6mm	33mm

SPEC

●ヘッド素材:チタン ●フェース素材:6-4チタンBeta ●ボディ製法:鋳造 ●価格:ヘッド単体価格 46,000円
※ヘッド重量は、カスタムウェイトを除いたヘッドのみの重さです。純正ヘッドは、3g×2、計6gのウェイトが装着されています。



打てば、射止める。

レーヴ パター用シャフト

BLACK KNIGHT



GOLF IS HEART

パターもカーボンシャフトの時代！
手元重心&高剛性カーボンシャフトが生む、
安定感抜群のストロークと滑らかな転がり。

ブラックナイトは、カーボンを採用していますので、
設計自由度が高く、パッティングに必要な性能を持たせることを可能にしています。
ポイントは「硬さ」と「重心」。

まず「硬さ」。

ブラックナイトは、一般的なスチールシャフトに比べ剛性が5倍あり、
シャフトをしならせることなくストロークできます。
「しならないシャフトは使いにくそう」と思いがちですが、そうではありません。
パター以外のクラブは、飛ばすためにしなりが必要になりますが、
パターシャフトには飛距離は必要ない。従ってここに大きなメリットがあります。
また、剛性の高いカーボンシャフトは、ミスヒットにも寛容。
芯を外してインパクトしても、ヘッドがぶれずまっすぐ動いてくれるので、
方向性も距離感も狂いにくくなります。

続いて「重心」。

「タンクステンシート」をブラックナイトに配合することで、
スチールシャフトと比較して1.8倍の重量を持たせ、ポイントを「手元重心」にしました。
パター全体の慣性モーメントが高まり、手の動きも安定、手打ちを抑制します。
すなわち手元重心は長尺、中尺パターと同様の性能があるといえます。

もうひとつ、ブラックナイトは打感の良さにも自信があります。
ピュアな振動が手元に伝わるので、インパクトフィーリングを
ダイレクトに感じることができます。

方向性、距離感が格段に向上、
レーヴ パター用シャフト。

BLACK KNIGHT

・カラー/MAT BLACK PINK CAMO BLUE CAMO
・価格42,000円(税別)・全長36.5インチ・重量165g



BLACK KNIGHT

全長 36.5
重量(g) 165

1フレックスで、3カラー展開。
REVEのシャフトは、カラー、フレックス、自由にチョイスできます。
ブラックナイト・価格42,000円(税別)
・カラー/MAT BLACK MIRROR PINK MIRROR BLUE

3
COLORS



アーマードレディの遺伝子を引き継いだ、“芯を食う”シャフト。

44インチの短尺モデルながらも、ミート率、飛距離ともにアップ。



デメリットを克服した、短尺シャフト。

短尺ドライバーは、レンジスが短かいほど、「硬い」=ミート率は上がるが飛距離が伸びない、と言われています。

1年半のトライアル&エラーを繰り返し、ようやく完成した、RAVER 44 SPECIALは、

このデメリットを克服、ボールをしっかりと弾き飛ばすスプリング設計により、ミート率、飛距離の向上を実現しています。

短尺シャフトであっても、タイミングよくスイングすることができ、フェースの芯でボールをとらえる確率が大幅にアップ、

その結果、安定した飛距離を手にすることができます。

確かに長尺ドライバーは同じパワーでも大きな遠心力によって、理論上飛距離を伸ばすことはできますが、

長尺になればなるほどタイミングは取りづらくなり、ミート率が落ちる傾向にあります。

短尺ドライバーは思い切り振りにいっても、スイートスポットでの確実なインパクトを迎えることができるため、

使用するヘッドのポテンシャルを、十分に引き出すことができます。

遠心力が効かなくともコントロールしやすく、理想的な弾道を得ることができます。

ボロンではなく、カーボンを採用した理由。

さらに、RAVER 44 SPECIALは、ヘッドスピードが遅いゴルファーでも容易にしならることができます。

戻りスピードが速い抜群の安定感を誇るRAVER ARMORED READYの流れを汲んでおり、

敢えてREVEの代名詞であるチタニウムボロン、ニッケルボロンを採用せず、純粋なカーボンを採用しました。

これはミート率が低いビギナーや方向性を重視するゴルファーに対して、極めてオーソドックスな拳動を提供するため。

曲げたくないタイトなホールでのティーショットにフェアウェイウッドを使用するケースもありますが、

そんなホールでも安心してドライバーを使用していただけるはずです。

その安定感とは裏腹に飛距離性能も完備、ハーフウェイダウンからのしなり戻りのスピード感、弾き感は抜群。

スピンドルも適正にコントロールされ、短尺とは思えないほどの弾道を生み出してくれることでしょう。

RAVER 44 SPECIAL SHORT LENGTH EDITION



「Raver 44 Special」サイドのデザイン



「Rock 'N' Roll」サイドのデザイン

	フレックス	重量(g)	トルク	KP	全長(inch)		フレックス	重量(g)	トルク	KP	全長(inch)		フレックス	重量(g)	トルク	KP	全長(inch)
50g台	S2	59	5.1	中調子	44	60g台	S2	66	4.2	中調子	44	70g台	S2	74	3.6	中調子	44
	S	62	5.0	中調子	44		S	69	4.2	中調子	44		S	78	3.6	中調子	44
	X	65	4.9	中調子	44		X	73	4.1	中調子	44		X	82	3.5	中調子	44

●シャフトカラー：ホワイト×ブラック、ブルー（予定） ●価格46,000円（税別）